

## Un premier bilan positif pour les Voies actives sécuritaires

**Montréal, le 30 juillet 2020** – Le CEUM est ravi de constater que l'ouverture de la ville aux piétons et cyclistes est un franc succès, tout en soulignant l'audace du déploiement d'un réseau de Voies actives et sécuritaires (VAS) d'une telle ampleur. Ce premier bilan très encourageant illustre l'importance de partager la rue entre les différents usagers dans le contexte sanitaire actuel, mais également de créer des milieux de vie dynamiques, sécuritaires et attrayants dans l'avenir de la métropole. Il démontre également l'importance de collecter des données pour documenter ce laboratoire urbain dans le contexte de la Covid. Sur cette base, les hausses observées, tant sur la circulation à vélo sur les VAS que sur la fréquentation des rues commerciales aménagées par des dizaines de milliers de personnes, pourront contribuer à éclairer les actions à mettre en place à court terme dans le contexte Covid autant que les décisions qui feront la ville de demain.

### Les Montréalais au rendez-vous

Depuis le début de l'implantation les Montréalais sont bien au rendez-vous, comme l'illustre la hausse de 90% de l'achalandage à l'intersection Christophe-Colomb/Louvain, par rapport à la même période l'an dernier. « Ces données sont une belle preuve que les Montréalais transforment leurs habitudes de déplacements un peu partout sur l'île et s'approprient les VAS » commente Véronique Fournier, directrice générale du CEUM. En effet, le bilan présenté démontre une diversification des heures d'achalandage et une hausse de la fréquentation bien au delà de l'effet de nouveauté.

### Les VAS, leviers économiques locaux

Au-delà d'un impact social évident, les VAS apportent également des bienfaits économiques. Selon la plus récente publication du CEUM [La rue conviviale, levier économique local](#) (2020), « une hausse globale de la consommation locale est constatée sur les rues aménagées suivant l'approche des rues conviviales et en faveur des aménagements destinés aux piétons et aux cyclistes. Les usagers des rues conviviales dépensent typiquement moins à chaque visite, mais en plus grande fréquence ». De quoi autant réjouir les promeneurs que les commerçants cet été.

– 30 –

### À propos du Centre d'écologie urbaine de Montréal

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal est un OBNL qui a pour mission de développer et de proposer des pratiques et des politiques urbaines contribuant à créer des villes écologiques, démocratiques et en santé. Depuis plus de 20 ans, le CEUM a permis à des milliers de citoyens, organisations et décideurs de participer activement aux projets d'aménagement de leurs quartiers et aux enjeux urbains.

### Renseignements et demandes d'entrevue

Pauline Salaün, chargée de projets – communications  
Cellulaire : 514 562-4754  
communications@ecologieurbaine.net