



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

Remontée de file et circulation interfiles - Fiche d'information

Qu'est-ce que la circulation interfiles?

La circulation interfiles est un terme employé pour décrire la conduite d'une moto ou bicyclette entre les voies ou rangées de trafic routier à basse vitesse ou immobilisé se dirigeant dans la même direction. Cette pratique permet aux motocyclistes de contourner les congestions, sauver du temps et possiblement de demeurer dans une position plus sécuritaire.

Lignes directrices pour la circulation interfiles publiées par:

The California Motorcyclist Safety Program (*Division of the California Highway Patrol*)

Les motocyclistes qui sont assez compétents pour pratiquer la circulation interfiles devraient suivre les lignes directrices suivantes:

1) Circulez à une vitesse ne dépassant pas la vitesse des autres véhicules de plus de 10 MPH - les dangers augmentent à des différentiels de vitesse supérieurs.

- Un différentiel de vitesse égal ou inférieur à 10 mph permet à un motocycliste alerte et compétent d'identifier et réagir aux situations dangereuses qui peuvent se produire.
- Plus grand est le différentiel de vitesse, le moins de temps un motocycliste a pour identifier et réagir face au danger.

2) Il n'est pas conseillé de pratiquer la circulation interfiles lorsque le trafic environnant circule à plus de 30 mph. Le danger augmente à mesure que la vitesse du trafic environnant augmente.

- À une vitesse de seulement 20 mph, un motocycliste se déplace en moyenne de 30 à 60 pieds entre le moment où il identifie un danger et le moment où il amorce une manœuvre d'évitement. Le temps de réaction pour freiner et changer de trajectoire requiert encore davantage de temps et distance.
- La distance nécessaire au freinage varie grandement selon différents critères (le motocycliste, la moto et l'environnement).
- La sévérité d'une collision augmente lorsque que la vitesse augmente.

3) Généralement, il est plus sécuritaire de circuler entre les lignes #1 et #2 que les autres lignes.

- Il est plus fréquent de voir les motocyclistes circuler entre les voies #1 et #2. Il y a donc moins de chances de surprendre un automobiliste.
- Évitez la circulation interfiles près des rampes d'accès et de sortie.
- Évitez la circulation interfiles lorsqu'un autre motocycliste circule entre d'autres voies. Les automobilistes pourraient créer plus d'espace pour un motocycliste et réduire accidentellement l'espace pour l'autre.



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

4) Considérez l'environnement dans lequel vous pratiquez la circulation interfiles incluant la largeur des voies, la taille des véhicules environnants, les conditions de la route, la météo et l'éclairage.

- Certaines voies sont plus étroites que d'autres et laissent peu d'espace pour la circulation interfiles. Ne circulez pas entre les voies si l'espace est trop petit.
- Certains véhicules sont plus larges que d'autres. Il est déconseillé de pratiquer la circulation interfiles près d'un large camion. Ne circulez pas entre les voies si l'espace est trop petit.
- Prenez conscience des limites de votre moto. Certaines pièces d'équipement requièrent plus d'espace entre les véhicules. Ne circulez pas entre les voies si l'espace est trop petit.
- Évitez la circulation interfiles sur les routes qui ne vous sont pas familières afin d'éviter les surprises.
- Les joints dans le pavé peuvent représenter un danger si ils sont larges ou irréguliers.
- Il est plus difficile d'identifier les obstacles lorsque la visibilité est réduite dû à la noirceur ou aux conditions météorologiques. Les automobilistes ont également plus de difficultés à vous voir.
- Faites-vous visible en portant des vêtements aux couleurs vives et en utilisant vos phares de jour comme de nuit.

5) Soyez alertes et anticipez les mouvements possibles d'autres véhicules.

Méfiez-vous de ce que font les voitures qui vous entourent. Soyez prêt à réagir en conséquence si un espace s'ouvre près de vous.

- Soyez toujours prêts à réagir si un véhicule change de voie.
- Considérez les conducteurs distraits et inattentifs.
- Évitez de zigzaguer entre les voies ou circuler sur la ligne.
- Évitez de vous tenir dans les angles morts d'autres véhicules.
- Ne conduisez jamais avec vos facultés affaiblies par la drogue, l'alcool ou la fatigue.
- Considérez toujours les changements de conditions.

Qu'est-ce que la remontée de file?

La remontée de file est un terme employé pour décrire la conduite d'une moto ou bicyclette à travers le trafic routier à basse vitesse (moins de 30 km/h) ou immobilisé. Le terme décrit également l'utilisation de la bordure extérieure du trafic se dirigeant dans la même direction.

Voici comment le terme est décrit en Australie: "La remontée de file décrit la circulation d'un motocycliste aux côtés de véhicules arrêtés ou circulant lentement (moins de 30 km/h).

(<http://roadsafety.transport.nsw.gov.au/stayingsafe/motorcyclists/lanefiltering/>)

Pourquoi pratiquer la circulation interfiles ou remontée de file?

La circulation interfiles et la remontée de file sont des pratiques courantes dans plusieurs pays. Ces pratiques sont souvent autorisées dû à la densité de la population et les congestions fréquentes dans les centres urbains. Il y a généralement plus de motocyclistes, scooters et bicyclettes partageant la route avec les autres véhicules dans ces pays.



Motorcyclists Confederation of Canada
Confédération motocycliste du Canada

Pursuing a better riding experience for all.

Obtenir une meilleure expérience de conduite pour tous.

Canada?

La pratique de la circulation interfiles et la remontée de file n'est présentement pas légale au Canada. Plusieurs groupes continuent de faire pression sur leur gouvernement local et provincial afin de considérer la légalisation de cette pratique.

Quelle est la position de la CMC sur le sujet?

La Confédération motocycliste du Canada (CMC) n'a pas pris position au sujet de la circulation interfiles et la remontée de file au Canada. Ces pratiques provoquent plusieurs débats avec de bons arguments de chaque côté. La CMC encourage les motocyclistes à respecter le code de la route peu importe l'endroit. Même les lois écrites peuvent parfois être déroutantes.

Source: <https://fortnine.ca/en/lane-splitting-in-canada-the-good-the-bad-and-the-ugly/>

Même le gouvernement énonce qu'il ne permet ou défend pas la circulation interfiles. Cette pratique est considérée comme étant illégale au Canada mais cela ne signifie pas que nos lois sont claires sur le sujet. Le Ministère des Transports de l'Ontario énonce que la circulation interfiles est "très dangereuse," mais ne fait aucune référence à une loi en la matière.

Arguments en faveur de la circulation interfiles:

- Motorcyclists are less likely to be rear ended
- Motorcyclists save time
- Reduced congestion saves everyone time
- Motorcyclists are protected from the elements
- Decreased emissions through less idling
- Other vehicles are more aware of motorcycles
- More visible to motorists (by moving to the front of the line)
- Improved visibility for motorcyclists

Arguments contre la circulation interfiles:

- Motorcyclists are exposed to other dangers
- Motorcyclists are likely to be found at fault in collisions
- Motorcyclists have no escape route
- Incidents of road rage may increase
- Idling between vehicles reduces space margins, and can put motorcyclists in drivers' blind spots