

# MOTOCYCLISTE



Apprenons-en un peu plus sur nous et voyons comment nous pouvons vraiment avancer... par en avant.

**Bien (se) diriger en 2016**  
Parce qu'il est facile d'errer

**FÉDÉRATION  
MOTOCYCLISTE  
DU QUÉBEC**



Éditeur (FMQ):  
Martin Desmarais

Contributeurs :  
Gilles Dubois,  
Sylvain Bergeron

## La réponse est en vous Que faire en 2016?

Martin Desmarais, rédacteur FMQ

Au lendemain de sa victoire convaincante en octobre dernier, Justin Trudeau s'est levé (ou ne s'est pas couché) pour se rendre au métro Jean-Talon afin de serrer la main aux électeurs de son comté.

J'imagine que cette idée était bien en lui depuis un bon moment et considérait que d'aller remercier les gens qui l'ont appuyé était de mise, voire même essentiel. J'imagine aussi sa garde rapprochée tenter délicatement de l'amener à reconsidérer cette idée. Vous imaginez la scène où il dit à ses agents : « Messieurs, demain matin, je vais aller au métro pour remercier les électeurs... Je voudrais y être à 8 h. » Ce moment a dû être bien intéressant. J'aurais bien aimé voir leurs expressions, leurs regards. Au fond, bien peu de premiers ministres ou de présidents se promènent ainsi au beau milieu d'une foule ou dans un lieu public tel un métro montréalais, et ce, en pleine heure de pointe! Et si un incident se produisait? Ne serait-il pas plus sage ou plus simple de demeurer confortablement chez soi ou à l'hôtel en ce beau premier matin « présidentiel »? Plus simple assurément pour son équipe de sécurité, mais pas plus sage pour Justin Trudeau. Un élan en lui l'amenait à aller vers ces gens et il a tenu à suivre cette voie. Une

voie certes inhabituelle, mais la voie à suivre. Bon, un caméraman était présent pour croquer la scène et certains diront que cette sortie avait un caractère « marketing ». Peut-être aussi. Reste qu'il est demeuré intègre, authentique, centré sur ce besoin de rencontrer ses électeurs.

Chez un concessionnaire, un vendeur m'a déjà demandé quel était mon budget d'achat... avant de connaître mes besoins. J'aurais bien pu m'offrir un superbe Indian, mais mes besoins se comblaient en achetant un simple KLR... Résultat : j'adore ce Kawasaki. Bien se connaître pour faire de bons choix... pour aller de mieux en mieux. Une belle idée selon moi.

Le monde motocycliste continuera d'enfiler les kilomètres sur le pavé canadien et américain. Le nombre de motocyclistes a considérablement augmenté et la Fédération motocycliste du Québec est toujours présente malgré la tendance « chacun pour soi » et la multiplication d'associations virtuelles s'étalant sur les différents réseaux sociaux. Nous continuons, car nous avons cette petite voix en nous qui nous dit que l'union est préférable à la division quand vient le temps de défendre nos droits. Nous considérons également qu'il est essentiel de maintenir notre offre de services en matière de sécurité afin que tous les motocyclistes, qu'ils soient novices ou expérimentés, puissent améliorer leurs compétences. Pour ces

La Fédération motocycliste du Québec (FMQ) regroupe des milliers de motocyclistes dans plus de 75 associations affiliées à travers le Québec. Une carte de membre de la FMQ vous permet (seul ou en groupe) d'enrichir votre expérience de la moto et de protéger votre avenir de motocycliste.

raisons, nous avons adhéré à une association motocycliste. Et vous?

L'année 2016 arrive. La poudre blanche fondra et les systèmes d'échappement tousseront (légalement) à nouveau. Toutes les motos sont belles, mais est-ce que tous les pilotes sont en bon état? Connaissent-ils leurs besoins réels? Font-ils les choix les plus judicieux pour eux-mêmes? Prennent-ils les bonnes actions comme l'a fait Justin Trudeau le lendemain de son élection? Vous... que ferez-vous de mieux pour vous en 2016?

En matière de motocyclisme, la lecture des prochaines pages vous amènera peut-être à considérer rallier nos rangs et élever votre niveau de sécurité et/ou de « rencontres non virtuelles motocyclistes ».

J'ai déjà hâte à notre fin de semaine FMQ 2016 à la fête du Canada en Gaspésie! Oui, j'ai déjà réservé mon hébergement... c'est ma petite voix qui me disait de le faire.

« Ayez le courage de suivre votre cœur et votre intuition. L'un et l'autre savent réellement ce que vous voulez devenir. Le reste est secondaire »  
- Steve Jobs



## Pouvoir faire de la moto en 2016

Gilles Dubois, président FMQ

La moto est un moyen de transport! Pour faire des balades du dimanche, et même pour aller manger une crème glacée! Mais pour plusieurs, c'est le moyen de transport pour leurs vacances! Voyage en Gaspésie, en Outaouais, en Estrie, plein de belles régions du Québec sont à visiter!

Pour plusieurs, c'est plus qu'un loisir, c'est LE moyen de transport pour la saison estivale! Oui les balades, oui les vacances, mais aussi pour les déplacements quotidiens! Aller travailler en moto et faire les petites choses de tous les jours.

Que votre saison de moto soit de 2000 km ou de 25 000 km, vous devez être en tout temps TRÈS vigilant! Comme un loup qui surveille la brebis, les dangers guettent les motocyclistes en tout temps. Vous devez être constamment en mode « où sont les pièges? » Baisser la garde, c'est devenir vulnérable.

La période hivernale est le moment de faire votre autoévaluation de la saison 2015. Est-ce que moi ou quelqu'un de mon entourage a eu une chute et/ou un accident? Était-ce évitable ou inévitable? Quels correctifs auraient pu être faits? Trouver le ou les moyens pour diminuer les probabilités que ces événements ne se reproduisent. Soit par le port d'un vêtement de protection plus visible ou l'ajout de lumières auxiliaires. Une formation de perfectionnement comme Moto-Pro FMQ ou comme une activité offerte dans l'ensemble des associations membres de la FMQ en début de saison, « une journée de réadaptation ». Profitez de cette période hivernale pour faire votre bilan et préparez votre saison 2016. Il faut bien préparer les voyages à faire durant les vacances. Voir à faire les réservations pour l'hébergement, les endroits éventuels pour les repas, les pleins d'essence, etc. Il faut aussi préparer sa moto et sa remorque s'il y a lieu. Il faut aussi s'assurer que le pilote et la passagère sont bien protégés. Très rares sont les motos avec coussins gonflables! Même avec ça, les blessures ne sont pas exclues.

Les Salons de la moto de Québec et de Montréal arrivent bientôt. Venez nous rencontrer au kiosque de la Fédération motocycliste du Québec. La sécurité est notre priorité. Depuis quelques années, nous avons mis beaucoup d'efforts au développement du volet touristique du monde de la moto. Sans être une agence de voyages, nous sommes à mettre en place des outils vous permettant d'avoir une saison de moto inoubliable. En toute sécurité et avec beaucoup de plaisir.

« Quelqu'un s'assoit à l'ombre aujourd'hui parce que quelqu'un a planté un arbre il y a longtemps »

Bon préparatif pour votre prochaine saison!

Gilles Dubois, président FMQ



**Informez-vous des avantages offerts aux membres de la FMQ auprès de plusieurs entreprises dont La Capitale !**

  
**La Capitale**  
 Assurances générales



## Moto-Pro Que s'est-il passé?

Sylvain Bergeron, responsable sécurité FMQ



« Si vous êtes membre de la FMQ, vous avez automatiquement un rabais sur un cours Moto-Pro FMQ! »

Ouf! Quelle saison! Nous avons perdu plusieurs motocyclistes cette année. Mes sympathies à tous ceux qui ont perdu un être cher. Plus de 30 au moment d'écrire ces lignes, c'est beaucoup, beaucoup trop! Il y a aussi les autres victimes, celles qui sont en réadaptation dans les divers centres. J'en profite pour saluer ces gens qui doivent composer avec les séquelles de leur accident, la réhabilitation est leur job à temps plein pour plusieurs mois. On ne peut que souhaiter le meilleur des rétablissements pour tous, et lever notre chapeau à ces gens qui veillent sur eux. Un petit clin d'œil à Alex qui a passé trois semaines dans le coma pour se réveiller dans un corps qu'il doit apprivoiser. Ne lâche pas, ton attitude est gagnante. Bravo.

Selon les statistiques, nous étions approximativement 160 000 motocyclistes au Québec cette année. Tout récemment, c'était 140 000, donc la population sur deux roues a connu un bel essor. Mais à quel prix? Est-ce que les analyses des accidents dévoileront une attitude téméraire ou un manque de préparation des motocyclistes? Un manque d'attention des automobilistes toujours aux prises avec le fléau des cellulaires au volant et autres objets de distraction? Que s'est-il passé? Peu importe, comme toujours, c'est le motocycliste qui écope, c'est tout.

L'accès à la moto connaît un vent de changement. Les manufacturiers ont bonifié les motos d'entrée de gamme. Le choix d'une moto pour débutant est des plus intéressants. Les changements initiés par les autorités, par exemple la réforme du cours de moto pour les écoles de conduite avec l'augmentation des heures de pratique sur route. Les règles de la SAAQ, pour les titulaires de permis d'apprenti moto qui élimine le rôle de l'accompagnateur, laissent croire qu'une fois le cours de base et le test de la SAAQ réussis, on est un motocycliste... Erreur, très grosse erreur.

Un permis nouvellement acquis ne vous donne pas un accès instantané à comment anticiper le camion qui change de voie sur votre droite, décider quand il faut accélérer/ freiner/contrebraquer pour se tasser d'un clown qui texte au volant, faire un freinage d'urgence sur surface détrempeée ou jonchée de feuilles mortes. La compétence et une bonne attitude sont les pièces maîtresses qui permettent d'acquiescir l'expérience vitale à notre (votre) sauvegarde.

Si vous cherchez à vous améliorer, il y a de fortes chances que vous ayez déjà une bonne attitude et qu'éventuellement la compétence suive. Malheureusement, laissé à vous-même, pour beaucoup cela prend des années, avec tous les risques associés. Et chaque printemps, on recommence, surtout pour nous au Québec.

Donnez-vous une chance, offrez-vous l'avantage d'une formation de qualité par les moniteurs Moto-Pro de la Fédération motocycliste du Québec (FMQ), peu importe votre niveau, un cours Moto-Pro FMQ vous fera progresser. Nous offrons des cours de perfectionnement de conduite moto depuis plus de 25 ans.

**INVESTISSEZ UNE JOURNÉE DANS VOTRE SÉCURITÉ, ÇA FAIT UNE DIFFÉRENCE!**

Pour plus d'infos :

Le site FMQ : <https://www.fmq.ca/cours-moto-pro-fmq>

Vidéo Moto-Pro FMQ : [https://www.youtube.com/watch?v=GWLEN03Zp2c&feature=player\\_embedded](https://www.youtube.com/watch?v=GWLEN03Zp2c&feature=player_embedded)

L'équipe Moto-Pro FMQ sera présente aux Salons de la moto de Québec et de Montréal. Venez nous voir!



## Un mot sur... AMT Mont-Joli Mitis

Tout a commencé le 15 juin 1983 au restaurant Le relais de la butte Mont-Joli lorsque 11 passionnés de la moto participèrent à la première assemblée générale de l'Association Moto Tourisme Mont-Joli Mitis.

Avec l'aide de l'Association des mototouristes de Rimouski, les membres fondateurs du premier conseil d'administration, sous la présidence de M. Marc-André Dufour, venait de donner naissance à l'Association Moto Tourisme Mont-Joli Mitis, sous les abréviations A.M.T.M.M.

L'A.M.T.M.M. est affiliée depuis ses débuts à la Fédération motocycliste du Québec, dont le but principal est de travailler à l'avancement du monde de la moto selon les valeurs du civisme, de la sécurité et de l'entraide.

À l'aube de notre 32<sup>e</sup> année d'existence, l'A.M.T.M.M. compte aujourd'hui plus de 75 membres tous aussi passionnés les uns que les autres et ayant comme objectif de fraterniser et de partager la passion de la moto.



**Vous connaissez André Provencher, membre du club 1340?**

**Non? Rencontrez-le sur la page suivante!**

## L'interrogatoire Un membre occupé.

Par : Martin Desmarais, rédacteur FMQ

**Racontez-moi votre première fois**

J'avais 13 ans quand j'ai chevauché la moto de mon frère, une Yamaha 80cc sans son autorisation. J'ai voulu impressionner mon copain qui avait une mini *trail* 50cc. Je l'ai fait monter avec moi, puis nous avons pris la route de gravier. En effectuant un virage, j'ai donné trop de gaz et nous nous sommes ramassés au sol d'aplomb. Je l'avais impressionné, oui!

**Quelle est ta route préférée?**

Je suis un *biker* de grand parcours et j'affectionne particulièrement les routes de campagne. Chaque route a son charme, sa couleur, son odeur et son feeling. La route des glaciers entre Banff et Jasper, YES! La route entre Vancouver et Whistler, YES! L'Utah dans toute sa splendeur, YES, YES et encore YES!

**Votre meilleure musique en roulant?**

Un peu de tout... du rock au blues, du country au populaire. Souvent, aucune musique. Mon bicycle me donne les accords du diapason de la route.

**Quelle est votre moto en ce moment?**

Rien de moins qu'un vrai bicycle. Vous l'aurez deviné : une Harley. Un bicycle de grand chemin comme dirait mon père. Pour moi, c'est un rêve, une passion réalisée d'avoir ma Harley. À un très jeune âge, le boulanger nous livrait le pain à la maison et lorsqu'il avait terminé sa ronde de pain, je l'entendais venir avec sa moto dans le rang. Je courais sur le bord du chemin pour le voir et l'entendre passer. Chaque fois, un frisson me passait bord en bord. Mon grand frère me dit « Walter (le boulanger) roule en Harley. » C'est à ce moment que le rêve, la passion de rouler en Harley, s'est emparé de moi. Mon bébé est bien équipé pour m'amener là où je veux et me ramener au plaisir de revenir chez moi. Je demeurerai toujours dans le haut de gamme de ma passion.

**Pourquoi êtes-vous devenu membre d'une association?**

Une association nous permet de partager notre passion commune, de socialiser, de découvrir de nouveaux horizons et de partager les horizons connus.

**Que faites-vous de vos temps libres?**

Retraité depuis plus de sept ans, je manque de temps. Je n'ai pas le temps de travailler. Je fais au quotidien uniquement ce que j'ai le goût de faire, vivant au jour le jour en prenant tout ce que je peux chaque jour, car ce jour ne reviendra pas. Je dis merci à la vie pour ma santé, ma famille et mes amis. Je vis ma passion de la route, de l'aventure. J'ai traversé le pays (Canada) bord en bord avec mon bébé. J'ai roulé dans au moins 40 États américains ainsi que sur la côte du Pacifique (Californie) trois fois. Et ce n'est pas fini. Une passion, ça ne finit pas de finir.

**Quelle serait ton motto?**

Crois en tes rêves, tes passions et tôt ou tard, ils se réaliseront. Vivre et laisser vivre.

**Quelle serait votre destination de rêve pour rouler?**

Je suis à planifier avec un copain un voyage en Thaïlande.

**Que voudriez-vous laisser à la prochaine génération?**

Quels que soient tes rêves ou ta passion, vas-y, fonce, car la vie est trop courte.

**Un conseil pour un nouveau motocycliste?**

Prends le temps d'apprivoiser ta machine. Suis un cours de sécurité chaque année, encore, encore et encore. Bonne route! MJ

