

MOTOCYCLISTE

JUIN 2016

Fédération
motocycliste du
Québec

Éditeur
(FMQ): Martin
Desmarais

Contributeurs :
Gilles Dubois
Sylvain
Bergeron

Photos :
Martin
Desmarais et
banque
d'images



« No Vacancy » ?
Plus maintenant.

« Roulons en moto! » C'est le bon temps

Martin Desmarais, rédacteur FMQ

J'étais au Salon de la moto de Montréal en février et je m'attardais aux yeux des gens lorsqu'ils apercevaient une moto qu'ils appréciaient. Je devrais dire qu'ils savouraient. Leurs yeux s'éclairaient et étaient alors uniquement dirigés vers cette monture. Et tous ceux et celles qui y sont allés seront d'accord pour dire qu'il y en avait de très belles! D'un instant à l'autre, ces gens se mettaient à rêver et se voyaient déjà sur la route, visage contre le vent, fièrement assis sur cette rutilante moto.

C'est souvent ce genre de rêve qui nous amène à finalement passer à l'action, à prendre cette décision, à faire cet achat, à accepter cette opportunité. Bravo à ceux qui continuent de rêver, car malheureusement, bien d'autres ont choisi de ne plus le faire. Probablement qu'ils ont rangé leurs rêves dans un petit tiroir à force d'entendre leurs proches leur dire qu'ils rêvaient en couleur ou qu'ils ne pourraient jamais les réaliser.

Récemment, un homme m'a dit qu'il était trop vieux pour faire de la moto. Il a 63 ans.

Ça m'a rappelé ce groupe d'aînés de Taïwan qui vivaient dans la nostalgie, les regrets et la solitude. Ils avaient en moyenne 81 ans. Le premier avait un problème d'audition, le second avait le cancer et les trois autres avaient des

problèmes cardiaques. Aussi, tous souffraient d'arthrite dégénérative. Puis, l'un d'eux s'est demandé pourquoi ils vivaient. Pour une personne qui leur manquait? Pour rester en vie? Pour vivre plus longtemps? Pour partir? Visiblement épuisé de se morfondre, il a entraîné ses amis dans une expédition motocycliste que bien peu auraient cru possible. « *Let's ride motorcycle!* », qu'il aurait clamé. Je ne crois pas qu'ils se sont souciés des rabat-joie. Ils se sont plutôt préparés pendant six mois et ont quitté pour traverser Taïwan du nord au sud, et ce, qu'il leur faille rouler jour ou nuit. Au total, ils ont parcouru 1139 km sur leurs petites montures pour une simple raison : rêver. Dans la courte vidéo commanditée qui se trouve sur le Web, on dicte à la fin : « Pour des gens ordinaires avec des rêves extraordinaires ».

De nombreux autres motocyclistes ordinaires ont aussi choisi d'aller de l'avant et d'accomplir un objectif important. Je pense à une certaine Mallory Danger Paige qui a décidé de parcourir l'Amérique du Nord avec son Kawasaki KLR 650 jumelé à un *side-car* dans lequel se trouve son chien. Je pense aussi à Anna Grechishkina qui a décidé de rouler 70 000 km à travers 50 pays sur son KTM 990. Anna s'est préparée pendant 15 mois avant de partir et offre toujours de belles conférences lors de ses arrêts, son but étant de donner le goût aux gens de vivre leurs propres rêves.

À son départ en 2013, elle avait des fonds pour subvenir à ses besoins que pour quelques mois. Son projet durait deux ans.

« Je n'avais qu'à commencer. Je me suis dit que si mon voyage avait un sens, ça allait fonctionner »

- Anna Grechishkina

futurs. J'ai lu que les gens en fin de vie regrettent davantage les choses qu'ils n'ont pas faites que celles qu'ils auraient pu mieux faire.

Alors, en cette pleine saison de moto, pensez-vous à un rêve qui pourrait se trouver dans un de vos tiroirs? Pensez-vous qu'avec une préparation adéquate vous pourriez le réaliser? Non? Avez-vous 81 ans, le cancer, un problème cardiaque ou de l'arthrite dégénérative?

D'ici là, on se voit à la fin de semaine FMQ à Carleton ?

Voilà une belle occasion de vous transformer en mototouriste comme notre président vous en parle à la page suivante!



La randonnée « I have a dream »
Je n'aime pas les régulateurs de vitesse sur une moto. Mais conserver le même rythme toute l'année quand on est impliqué dans une association est grandement indiqué.



De gars de bicyclette à mototouriste!

Gilles Dubois, président FMQ

J'ai connu une époque où en entrant dans le stationnement d'un motel en moto, le « NO VACANCY » s'allumait! Ceux et celles qui roulaient dans ce temps-là se rappelleront sans doute aussi ce phénomène étrange. Plusieurs hôteliers refusaient les « deux-roues à moteur ». À cette époque, nous faisons la tournée des bars entre gars. Maintenant, c'est plus souvent des tournées de cafés-restos en famille ou en groupe. Les temps ont changé... ou nous avons changé.

En effet, les temps ont changé, car aujourd'hui, des organisations hôtelières nous sollicitent (la FMQ) pour adhérer au réseau hôtelier FMQ! Ces hôteliers demandent que nous leur rendions visite. Maintenant, être motocycliste, c'est devenu une activité qui se pratique de plus en plus en couple et avec des amis ou en groupe. Des balades de quelques heures, d'une journée ou de quelques jours, les motocyclistes sont devenus des mototouristes! Les plus belles balades sont celles qui nous permettent de découvrir des belles régions du Québec, loin des autoroutes! Les retombées économiques des motocyclistes et mototouristes sont énormes. La Fédération motocycliste du Québec, appuyée de certains partenaires, est à préparer une analyse pour connaître ces retombées. Des données de retombées économiques pour les motoneiges et les VTT sont disponibles, mais pour les motocyclistes, rien n'a été fait. Le mototourisme est important dans l'économie du Québec et des régions.

La Fédération motocycliste du Québec offre à ses membres un réseau de partenaires hôteliers. Tout le territoire de la province de Québec est couvert. http://www.fmq.ca/partenaires?field_categorie_partenaire_tid=43&=Appliquer

Des rabais et d'autres avantages sont offerts. Visitez notre site. Un bel outil pour planifier des voyages avec votre association.

Quand on y pense, c'est beaucoup plus agréable de voir l'affiche « VACANCY », non? Profitez-en et soyez prudent sur la route!



Le Salon de la moto de Montréal a amené son lot de motocyclistes curieux d'en savoir plus sur la FMQ. En voici un qui a décidé de se joindre à nous. Bienvenue à tous les nouveaux membres!

MOTO-PRO Vous roulez quoi?

Sylvain Bergeron,
moniteur Moto-Pro FMQ

Voilà une question que l'on entend bien souvent, non? Et ma réponse est : « Peu importe! » Ce qu'il y a de magique avec les motos, c'est que peu importe que vous soyez en scooter, en sport, en double usage ou en custom, le même plaisir de rouler se retrouve dans tous ces types de motos! Aujourd'hui, le monde de la moto est en constante évolution. Les motos d'aujourd'hui sont présentées avec des équipements qui voilà à peine cinq ans étaient exotiques. Maintenant, il est courant de voir dans les modèles d'entrée de gamme les freins ABS et le contrôle de la traction. On voit de plus en plus de modèles attrayants dans les petites et moyennes cylindrées. Les manufacturiers ont compris que l'avenir de la moto dépend des nouveaux motocyclistes et non des baby-boomers qui achètent les motos de 20 000 \$ et plus.

Ce qui est dommage dans notre belle province, c'est que le prix de l'immatriculation pour une moto de 401 cc et plus est le même que pour une 750 cc ou 1600 cc. Et encore plus pour les motos dites sportives. Le résultat pour les motocyclistes débutants c'est que, trop souvent, ils choisissent une moto mal adaptée à leur expérience. Ils se laissent convaincre par leurs amis qu'il est mieux de commencer avec la grosse machine puisque c'est le même prix que la moto de 650 cc.

La réalité est que, trop souvent, la courbe d'apprentissage est beaucoup plus longue. Les risques et le nombre de « passé-près » sont plus élevés. Bref, on suit le cours de moto et on passe le test de la SAAQ avec une 450 cc. Ensuite, le nouveau motocycliste va se chercher une moto à son goût... Rendu là, il faut prendre en considération le rapport poids/puissance, la hauteur de la selle et le type de moto selon notre intérêt. Une moto se choisit rarement par la raison, sinon nous aurions tous des scooters. C'est la passion qui nous guide.

C'est aussi la réalité pour les motocyclistes d'expérience qui changeront de type de moto cette année. Changer d'un custom à une moto sport *touring* demande une certaine adaptation. C'est encore plus marquant quand on passe du type sport à un type custom. Il faut s'adapter à la garde au sol par exemple. Une sortie d'autoroute qui se prenait aisément avant peut devenir risquée quand un trois points d'appui touche le sol.

Pour éviter ces situations stressantes, il faut apprendre les limites de la moto et développer notre compétence.

Si vous êtes membre de la FMQ, vous avez automatiquement un rabais sur un cours Moto-Pro FMQ!

Nous sommes en pleine saison de formation, faites vite!

C'est là que l'équipe Moto-Pro FMQ intervient. Depuis 1986, l'équipe Moto-Pro FMQ est là pour aider les motocyclistes québécois à améliorer le contrôle de leur moto, et ce, dans un cadre sécuritaire en respectant le rythme de chacun selon leur niveau d'expérience. Une journée en notre compagnie et vous roulez avec une confiance renouvelée. Il n'en tient qu'à vous d'investir dans votre sécurité. Les formations Moto-Pro FMQ se donnent les weekends de mai et juin.

Les formations Moto-Pro FMQ s'adressent à tous les types de motos et motocyclistes. Nos moniteurs s'adaptent à votre niveau et chacun progresse à son rythme en exécutant les exercices avec sa propre moto.

Pour plus d'informations, consultez le <http://www.fmq.ca/cours-moto-pro-fmq>.

Je vous souhaite une très belle saison 2016, et soyons prudents.





Vous doutez du plaisir qu'ont les participants aux différentes formations de Moto-Pro FMQ? À voir leurs sourires, je crois que c'est assez concluant!


La Capitale
 Assurances générales

Informez-vous des avantages offerts aux membres de la FMQ auprès de plusieurs entreprises, dont La Capitale!



Paroles de stars Qu'en dites-vous?

« Pour conduire une moto sur les routes d'aujourd'hui, il nous faut conduire de façon défensive. Vous devez être un bon conducteur et avoir les deux pieds et les deux mains en place en tout temps »

- Evel Knievel

« Vous n'avez pas besoin de psychologue quand vous avez une moto, quelle qu'elle soit »

- Dan Aykroyd

« J'aime aller en moto, arrêter dans de petites villes et prendre un verre avec les locaux »

- George Clooney

« Je n'ai jamais conduit une moto avant *CHiPs* »

- Erik Estrada

« J'ai cette veste rétro Harley-Davidson. Quand je la porte, j'ai ce sentiment *cool* qui m'habite »

- Alicia Keys

*Brainyquote.com

Nouvelles des associations Les destinations

Plusieurs se demandent quel genre de randonnée organisent les associations de motos. Je dirais d'emblée : toutes sortes! Du simple café dégusté au commerçant local au voyage qui traverse un pays. Voyons quelques exemples qui auront lieu en 2016.

A.M.T. Basses-Laurentides : Festival de la truite à St-Alexis-des-Monts le 25 juin.

A.M. Nouvelle-France : Les îles Gananoque en Ontario au début du mois de juillet.

A.M. de l'Outaouais : Perfectionnement des techniques de route avec Moto-Pro.

A.M. Terrebonne : Tremblant, Laurentides, le 12 juin.

A.M. Jonquière : L'an dernier, les membres sont allés visiter Mégantic.

A.M. région de Québec : Festival de St-Tite.

A.M. Lotbinière : Old Orchard en 2015.

A.M. Beauce : Certains se préparent pour un voyage à Vancouver au mois de juin.

Et ceci n'est qu'un bref aperçu de l'ensemble des activités et des randonnées organisées par les associations de motocyclistes fédérées. Des cafés-rencontres, des activités interrégionales, des sorties originales, des réunions hivernales... Tout est au menu et il y en a pour tous les goûts!

À Amos cette année, on peut même s'enrichir en roulant en groupe. À certaines occasions, l'Association mototouriste d'Amos distribue une carte de jeu à chaque participant, et ce, qu'il soit membre ou non. Les cartes ont toutes une valeur (par exemple, le 5 de cœur vaut 5 points) et elles sont accumulées tout au long de la saison. À l'automne, celui ou celle qui a le pointage le plus haut remporte 500 \$ grâce à une vitrerie qui est un commanditaire local. C'est une belle occasion additionnelle d'aller faire un tour là-bas. [MJ](#)

