

Fédération motocycliste du Québec

info@fmq.ca
www.fmq.qc.ca

Rédacteurs : Martin Desmarais
Gilles Dubois
Jean-Pierre Fréchette
Sylvain Bergeron

Photos :
Gilles Dubois
Jean-Pierre Fréchette
Sylvain Bergeron
Courtoisie



« Ça me dépasse. »

Par Martin Desmarais, rédacteur FMQ

Je ne parle pas de tous ceux et celles qui sont un tantinet stressés et qui nous dépassent tant à gauche qu'à droite sur nos merveilleuses routes. Il est vrai qu'ils gagnent probablement quelques secondes ou minutes sur leur trajet au final, sauf toutes les fois où je les rejoins au prochain feu rouge ou embouteillage.

Non, en fait, ce qui me dépasse, c'est la facilité des Québécois à capituler. Au moment d'écrire ces lignes, je magasine une moto et comme tout le monde, je consulte les petites annonces sur différents sites internet. Bien que ce ne soit pas le modèle que je recherche, je tombe par hasard sur un homme qui vend sa Ninja 650. Celui-ci dit : « Pas cher de plaque, car elle est considérée comme une sport-touring à la SAAQ. » Euh, inexact! Ça reste très cher! Trop cher! Voilà une belle victoire pour la SAAQ. Les motocyclistes considèrent maintenant que payer plus de 560 \$ d'immatriculation n'est pas dispendieux. Ça ne leur dérange même pas non plus qu'au mois d'octobre, aucun remboursement ne leur sera accordé s'ils décident de remiser leur moto le temps froid venu.

Il y a pire encore. J'ai vendu ma moto le 4 juillet à un particulier. Voici ma conversation au bureau de la SAAQ :

« Est-ce que j'aurai un remboursement à partir de demain? »

« Non, vous n'avez pas de remboursement pour le reste du mois de juillet. Vous serez remboursé seulement à partir du mois d'août. Dès que l'on est immatriculé un jour, on paie le mois au complet. »

« Ah... Et la dame à qui je vends la moto paie aussi le mois de juillet? »

« Bien sûr. »

« Donc, la SAAQ perçoit deux mois d'immatriculation pour la même moto pour le même mois. »

« C'est ça. »

Il n'y en a pas de problème! Et si nous avions été le 30 juin, c'est l'acheteuse qui aurait payé le mois de juin au complet. Ça représente presque qu'un vol légal. Mais ce n'est pas grave, c'est juste un peu moins de 600 \$ par saison!

La FMQ et le Front commun ont beau tenter plusieurs moyens pour aider la cause motocycliste... si les motocyclistes continuent de capituler aussi facilement, le combat est peu utile. Un peu comme le prix de l'essence que l'on trouve peu dispendieux à 1,15 \$ après qu'on l'a vu à 1,47 \$. Juste passé la frontière, il est à 0,80 \$. Parfois moins. C'est aussi comme les taxes scolaires qu'on a doublées « temporairement », mais que l'autre gouvernement a maintenu. Nous sommes maintenant habitués de payer cet énorme montant, qui ne vient pas avec un meilleur rendement scolaire.

Bref, l'idée n'est pas de toujours vouloir se rebeller et tout contester. Il s'agit simplement d'un appel au réveil. Je trouve malheureusement que plusieurs somnolent et je me déssole de l'image que j'ai des prochaines décennies. L'esprit critique a sa place, plus que jamais.

Heureusement, comme nous l'avons vu à la dernière Fin de semaine FMQ, il existe encore des personnes qui se lèvent et répondent « Présent! ». Cet événement fut un succès. Mais il en faudra beaucoup plus. C'est bien le capitaine Cook qui, une fois ses troupes débarquées, a donné l'ordre de brûler ses propres navires. Son message à ses troupes était clair : « There is no way back. »

Conviction, engagement, action.

Capitaines, levez-vous!

Mission accomplie

Merci Sherbrooke pour la Fin de semaine FMQ 2017

Par Gilles Dubois, président FMQ

Les rassemblements de la Fin de semaine FMQ deviennent annuellement, la fin de semaine du 1^{er} juillet, une occasion de regrouper des PASSIONNÉ(E)S de la moto. Que ce soit à deux ou trois roues, custom, tourisme, double usage, moto sport, nous avons tous une même PASSION.

Lorsque des motocyclistes se regroupent, il n'y a plus de discrimination, il n'y a plus de classe sociale, nous sommes des motocyclistes, des passionnés.

Et l'une des façons de démontrer notre solidarité, c'est la tenue d'évènements comme la Fin de semaine FMQ.

À Sherbrooke, les 30 juin, 1^{er} et 2 juillet derniers, se sont réunis des membres de tous les coins de la province. De nombreux participants ont dû faire le trajet en deux jours pour venir et aussi pour retourner chez eux, dont AMT Baie des Chaleurs, AM Sept-Îles, AMT Chibougamau-Chapais, Les Passionnés du Cuivre (Rouyn-Noranda). Plusieurs autres associations ont fait des centaines de kilomètres pour participer : Bas-Saint-Laurent; Saguenay-Lac-Saint-Jean; Québec-Chaudière-Appalaches; Laurentides-Lanaudière; Montérégie; Mauricie-Centre-du-Québec. ET, évidemment, plusieurs membres du RAMCE (Regroupement des Associations Motocyclistes des Cantons de l'Est), la région qui nous a très bien reçus, étaient présents.

Le comité organisateur 2017 présidé par Denis Benjamin Marcil a offert aux participants un programme avec d'intéressants choix d'activités dans le but de faire connaître la belle région des Cantons de l'Est. Merci à Motos Thibault et ses partenaires pour l'accueil et le souper offert le vendredi soir. Deux autobus complets pour aller visiter Foresta-Lumina au Parc de la Gorge de Coaticook.

Samedi, en journée, des choix de balades pour double usage étaient aussi offerts.

Le samedi soir, lors de la soirée banquet, tous ont bien mangé et quelques dizaines de prix de présence furent offerts par les commanditaires. Et il ne faut pas oublier l'orchestre qui a gardé la piste de danse pleine toute la soirée. Plus de 350 passionnés ont participé au banquet annuel de la Fin de semaine FMQ 2017. Il faut ajouter plus d'une centaine d'autres membres qui ont participé aux autres activités.

Ce regroupement annuel confirme que tous les passionnés de la moto peuvent se retrouver dans un même évènement! Comme je le dis à l'occasion, peu importe la couleur du cheval, nous faisons tous de l'équitation!

La tradition se poursuivra l'an prochain à Rouyn-Noranda le 1^{er} juillet. C'est loin, vous direz... Il ne faut pas oublier qu'eux participent à toutes les Fins de semaine FMQ. C'est à notre tour de faire deux jours de route pour l'aller et deux autres pour le retour. Le comité organisateur est déjà au travail et a plein de bonnes idées pour nous faire connaître ce coin de notre pays, là où la DÉMESURE a pris tout son sens! Les informations détaillées seront disponibles bientôt.

L'Association Moto Tourisme Mont-Joli-Mitis a déjà un comité formé pour la planification de la Fin de Semaine FMQ du 1^{er} juillet 2019!

La Fin de semaine FMQ en photos. Puisqu'une image vaut mille mots.



Lors de la Fin de semaine FMQ 2017, Bernard Thiboutot a reçu la reconnaissance « L'Aigle de la Solidarité », pour avoir été responsable du comité organisateur de la Fin de semaine FMQ 2016, à Carleton.




La Capitale
Assurances générales

**MOTO
JOURNAL**

FRONT COMMUN MOTOCYCLISTE


La conduite sportive versus le tourisme, le custom, le trois-roues ou le double usage!

Par Jean-Pierre Fréchette, directeur général FMQ

Il est fascinant de constater à quel point il y a des véhicules motorisés offerts pour tous les styles de conducteurs. Plus jeune, disons entre 20 et 40 ans, j'étais très fier de mes sportives, telles que mon Kawa KZ 750 ou mon Honda CB-DOHC Super Sport, des motos que j'ai entretenues pendant plusieurs années avant de me procurer une Suzuki GSX que j'ai modifiée en café racer et conservée pendant plus de 10 ans. Maniables, relativement légères et dotées d'une belle force d'accélération, ces motos me permettaient d'attaquer des courbes en toute confiance et même parfois seulement, pour être *politically correct*, de défier le code de la sécurité routière avec des vitesses de pointe dont je ne suis plus capable avec ma première Road Star custom acquise il y a près de 15 ans déjà.

Il est vrai que ma custom m'offre une gamme de sensations qui vont bien au-delà du *look* rutilant ou chromé dont je suis fier : elle me donne du *tork*, qui approche la sensation que me procurait le tracteur que je conduisais sur la ferme! Au début de l'apprentissage de ce nouveau type de moto, je me sentais en Cadillac! Avec une suspension surbaissée et un poids de près de 800 livres quand les sacoches sont bien garnies, mon Road Star m'a offert une tenue de route qui a immédiatement fait contraste avec les motos sport de ma jeunesse, de sorte que j'en ai acheté un second à la suite du vol du premier.

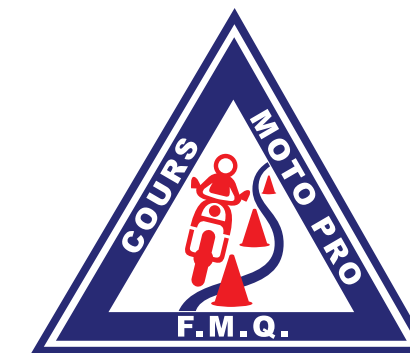
Récemment toutefois, j'ai compris, avec la tenue de mon premier cours Moto-Pro FMQ, que sa suspension surbaissée, son type de poignées et son long empâtement faisaient de ma custom une moto possiblement moins maniable que certains modèles plus modernes. À la suite de ma première expérience avec les cours de Moto-Pro FMQ, j'ai en effet eu l'occasion d'apprendre certaines limitations de conduite de ma moto, notamment pour les freinages d'urgence et au début du cours, pour certains virages en épingle; j'ai compris que je maîtrisais beaucoup moins ma monture que je ne l'imaginais malgré mes quelque 50 ans d'expérience. Par contre, grâce au savoir-faire et aux conseils des moniteurs sur place, j'ai aussi découvert le potentiel insoupçonné de certaines manœuvres avec ma moto, dont les virages en U, les braquages et contre-braquages ainsi que les techniques de courbes.

Bien sûr, avec l'intégration de diverses technologies de pointe au fil des années, il est clair que les plus grandes révolutions d'expérience de conduite ont touché principalement les motocyclettes sportives, les motos tourisme et le double usage. Les équipements intégrés et les conceptions propres à chacun de ces modèles en font des engins fiables et bien adaptés aux usages auxquels ils sont destinés. Personnellement, j'aimerais bien avoir le talent, les habiletés requises ou l'audace pour m'initier à la course sur pistes, faire du motocross, faire du double usage ou encore être en mesure de me sentir suffisamment aventurier pour réaliser des randonnées de plusieurs milliers de kilomètres de tourisme en Amérique du Nord et du Sud, en Europe, en Afrique ou en Asie, notamment...

Trop vieux peut-être, je ne reviendrais pas à ces styles de conduite dont je suis capable d'imaginer le plaisir qu'il procure à ces amateurs passionnés. Mais la sagesse, ou du moins le sentiment d'être moins téméraire que lorsque j'étais jeune adulte, a fait en sorte que j'apprécie encore les sorties et les belles randonnées et que je suis tout à fait dans la gratitude quand je peux rouler avec confiance et sécurité tout en espérant pouvoir en profiter encore pendant de nombreuses années. C'est le bonheur que je vous souhaite pour cette saison qui devrait s'étirer tard à l'automne, et ce, peu importe la passion de votre style de conduite.

Sécurité

Sa tolérance au risque et sa zone de confort



Par Sylvain Bergeron, responsable Sécurité FMQ / Moto-Pro FMQ

Notre saison n'a vraiment commencé qu'à la fin juin! On ne l'a pas eu facile côté météo. Ce genre de conditions nous fait apprécier la chaleur quand elle arrive, et on l'accueille à bras ouverts, c'est le cas de le dire.

Je constate une chose remarquable quand le thermomètre est bas et que les nuages gris planent au-dessus de nos têtes : la majorité d'entre nous portent ses vêtements moto sans rechigner. Le manteau bien attaché, les gants complets, le pantalon et les bottes adaptés à la moto, bref tout l'équipement obligatoire pour suivre un cours Moto-Pro FMQ est là. En cas de chute, on s'assure d'avoir le maximum de protection. C'est du gros bon sens.

Que ce soit pour la route ou hors route, quand on roule en pleine canicule, il est important de prévenir le coup de chaleur en s'hydratant (je ne parle pas de la petite froide qui nous attend) et de se protéger du soleil. Les manufacturiers de vêtements moto offrent maintenant un très bon choix de vêtements à cet effet. Manteaux-pantalons en filet avec les protections intégrées sont très communs. Pour s'hydrater, il n'y a pas que le porte-gobelet sur le guidon, il y a aussi ce qu'on appelle communément un Camel Back, soit une poche isolée qui contient de l'eau munie d'un tube duquel on peut aspirer l'eau tout au long de notre randonnée.

Notre sécurité dépend de notre faculté d'évaluer les risques et de choisir la manœuvre appropriée pour les contrer. Moto-Pro FMQ vous permet d'affûter vos réflexes lors de ses formations avancées, mais toute l'habileté du monde ne peut compenser un derrière en short qui frotte sur l'asphalte... Il faut s'aider.

Lorsque nous sommes fatigués et incommodés par la chaleur, nous devons redoubler de prudence. Les usagers de la route sont parfois impatients et plusieurs d'entre nous font le choix de rouler « léger ». Il y a une différence entre enlever le manteau quand on est pris dans la circulation et rouler en short, T-shirt et gougounes... C'est le choix de chacun...

La saison de formation Moto-Pro FMQ 2017 est maintenant terminée. Je voudrais remercier la SAAQ pour les deux journées de sensibilisation à la sécurité des motocyclistes des 6 et 13 mai dernier. Et merci aux propriétaires de terrains de stationnement qui soutiennent concrètement la promotion de la sécurité pour nos motocyclistes québécois.

L'équipe Moto-Pro FMQ vous souhaite une belle saison de moto. MJ

