

BILAN ROUTIER 2018

ANNEXES

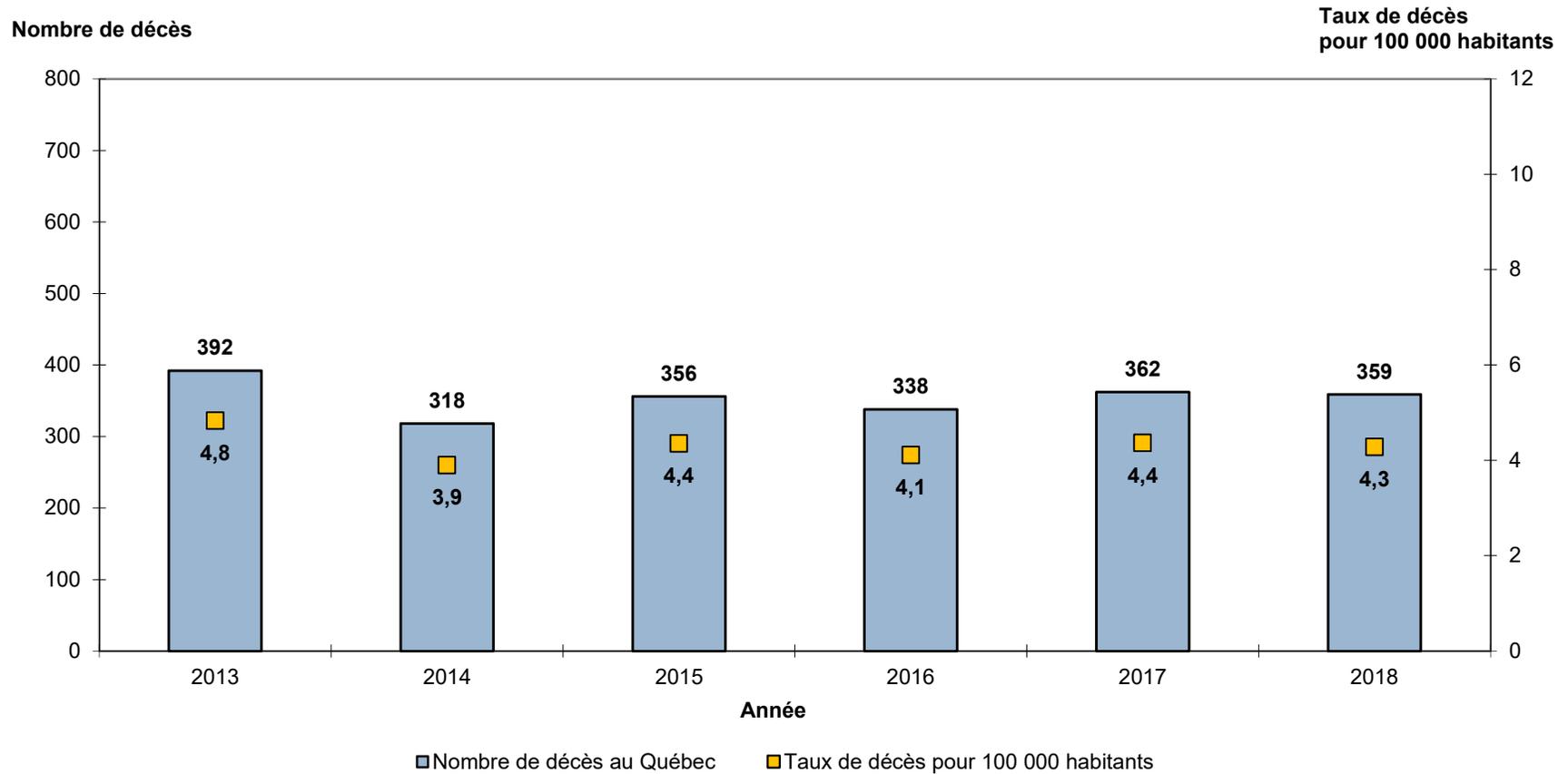
Ce document est une annexe au bilan routier 2018. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les accidentés de la route.

Le bilan routier 2018 est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier

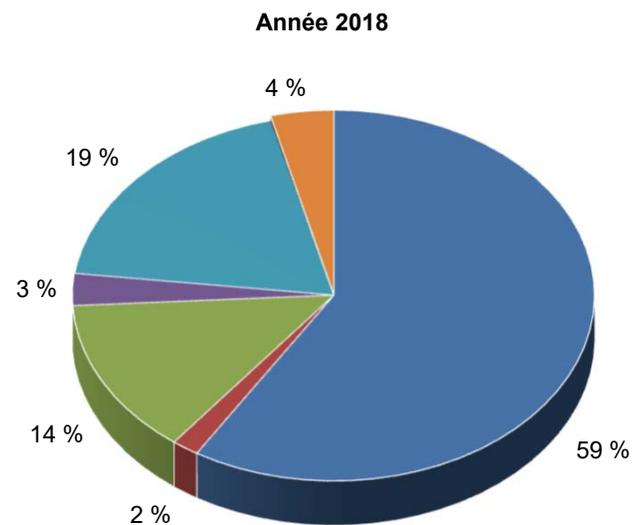
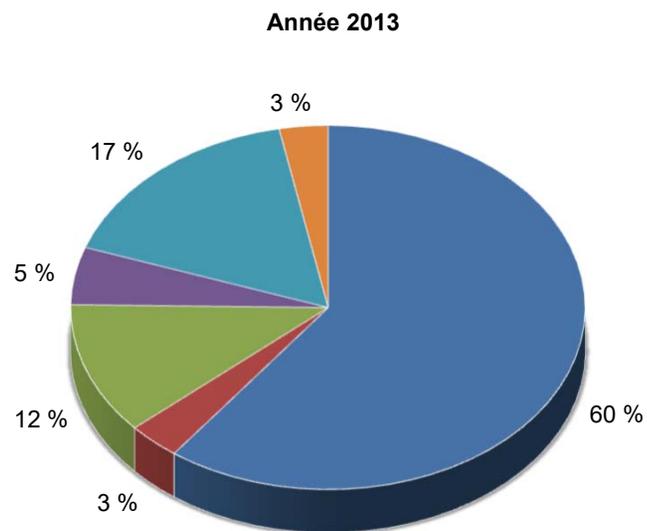
Service de la recherche en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec, avril 2019.

Nombre de décès et taux de décès pour 100 000 habitants, au Québec, de 2013 à 2018



- Le taux de décès en 2018 est de 4,3 pour 100 000 habitants. Il s'agit d'une baisse par rapport au taux de 2017. De 2013 à 2018, la tendance de ce taux est à la baisse. En effet, il est passé de 4,8 à 4,3 décès pour 100 000 habitants. Depuis 2015, le taux de décès est stable.

Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2013 et en 2018



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Occupant d'une automobile ou d'un camion léger ■ Occupant d'une motocyclette ■ Piéton | <ul style="list-style-type: none"> ■ Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier ■ Occupant d'une bicyclette ■ Autres¹ |
|--|---|

1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 59 % des décès en 2018.
- Les piétons occupent le deuxième rang, avec 19 % des décès en 2018. La proportion des décès de la catégorie « Piéton » est en augmentation de 2013 à 2018, puisque celle-ci était de 17 % en 2013.
- Les occupants d'une motocyclette constituent 14 % des décès en 2018, alors qu'en 2013, la part des motocyclistes était de 12 %.

Nombre de blessés graves¹, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2013 à 2018

Catégorie d'usagers	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/2013 à 2017
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	991	878	843	807	810	766	-5,4 %	-11,5 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	27	22	22	31	28	29	3,6 %	11,5 %
Occupant d'une motocyclette	201	234	243	230	237	232	-2,1 %	1,3 %
Occupant d'une bicyclette	113	88	114	96	95	67	-29,5 %	-33,8 %
Piéton	296	263	272	241	242	256	5,8 %	-2,6 %
Autres ²	97	87	77	66	91	85	-6,6 %	1,7 %
Total	1 725	1 572	1 571	1 471	1 503	1 435	-4,5 %	-8,5 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de blessés légers, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2013 à 2018

Catégorie d'usagers	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/2013 à 2017
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 071	26 883	27 728	28 072	27 787	26 231	-5,6 %	-5,3 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	456	449	450	436	481	508	5,6 %	11,8 %
Occupant d'une motocyclette	1 578	1 487	1 578	1 730	1 638	1 584	-3,3 %	-1,1 %
Occupant d'une bicyclette	1 772	1 630	1 773	1 711	1 619	1 417	-12,5 %	-16,7 %
Piéton	2 527	2 333	2 490	2 464	2 382	2 456	3,1 %	0,7 %
Autres ¹	1 576	1 527	1 411	1 433	1 461	1 520	4 %	2,6 %
Total	35 980	34 309	35 430	35 846	35 368	33 716	-4,7 %	-4,7 %

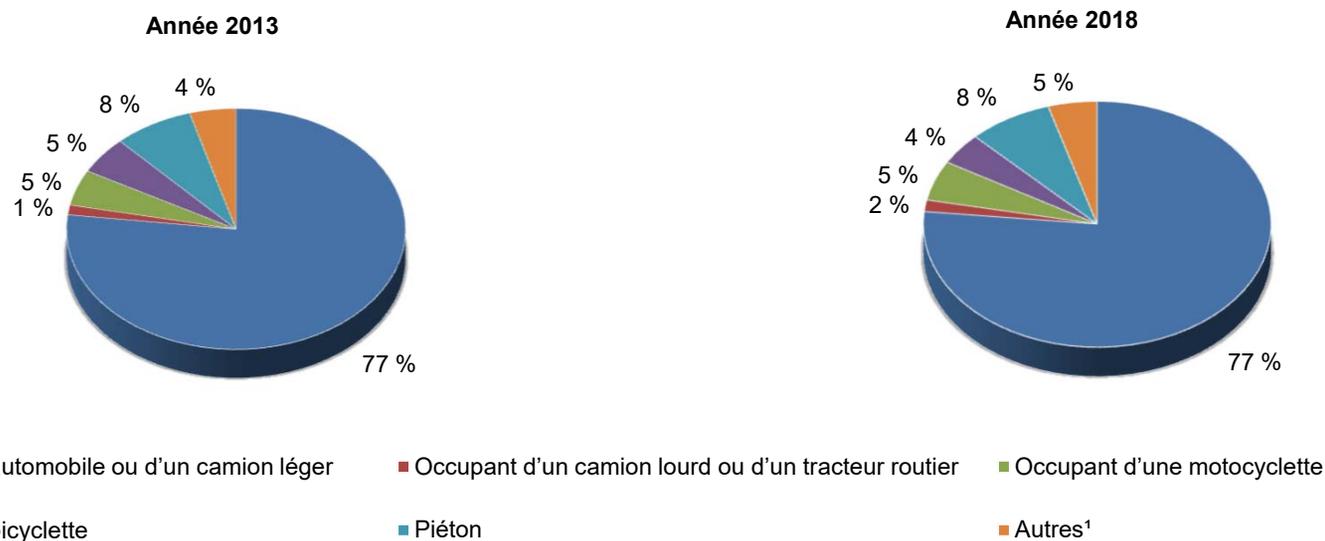
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre total d'accidentés, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2013 à 2018

Catégorie d'usagers	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	29 298	27 955	28 804	29 067	28 805	27 208	-5,5 %	-5,5 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	496	475	477	474	517	543	5 %	11,3 %
Occupant d'une motocyclette	1 825	1 761	1 872	2 014	1 924	1 865	-3,1 %	-0,8 %
Occupant d'une bicyclette	1 905	1 729	1 896	1 815	1 724	1 494	-13,3 %	-17,6 %
Piéton	2 888	2 646	2 806	2 765	2 700	2 781	3 %	0,7 %
Autres ¹	1 685	1 633	1 502	1 520	1 563	1 619	3,6 %	2,4 %
Total	38 097	36 199	37 357	37 655	37 233	35 510	-4,6 %	-4,8 %

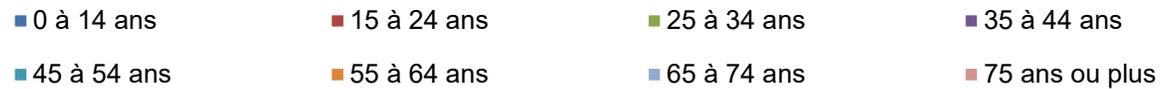
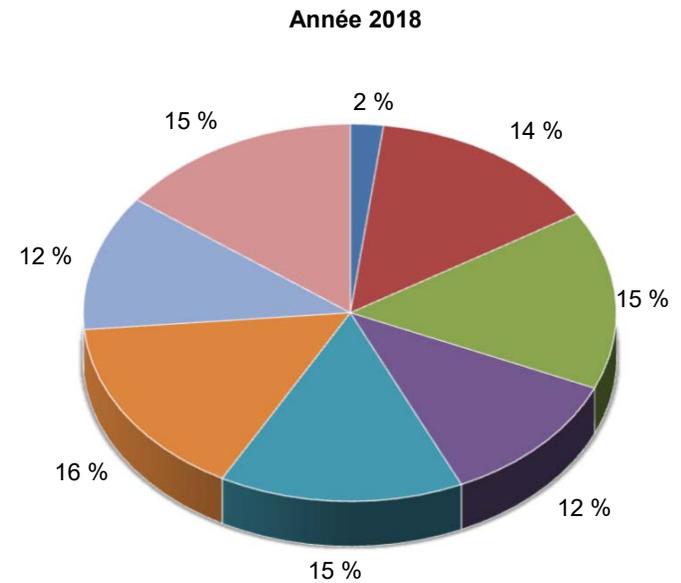
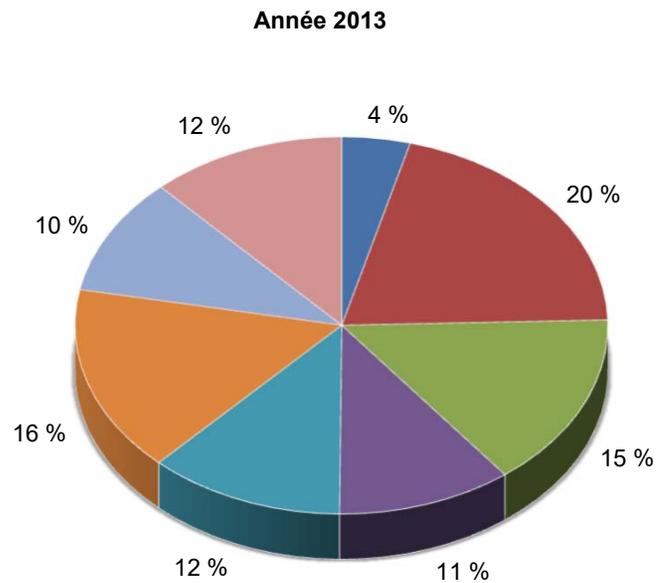
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des accidentés, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2013 et en 2018



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les accidentés dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les accidentés occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2013 et en 2018



- Comparativement à 2013 où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 20 % des décès, cette proportion est de 14 % en 2018.
- En 2018, ce sont les accidentés âgés de 55 à 64 ans qui forment le groupe où la proportion de personnes décédées sur les routes est la plus élevée (16 %), alors qu'en 2013, c'était les accidentés de 15 à 24 ans.

Nombre de blessés graves¹, au Québec, selon l'âge, de 2013 à 2018

Âge des accidentés	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017
0 à 14 ans	71	67	73	60	56	67	19,6 %	2,4 %
15 à 24 ans	445	377	361	353	374	304	-18,7 %	-20,4 %
25 à 34 ans	301	257	281	240	259	236	-8,9 %	-11,8 %
35 à 44 ans	252	220	204	216	205	192	-6,3 %	-12,5 %
45 à 54 ans	267	243	218	206	208	204	-1,9 %	-10,7 %
55 à 64 ans	169	198	201	177	204	216	5,9 %	13,8 %
65 à 74 ans	125	102	133	122	120	112	-6,7 %	-7 %
75 ans ou plus	75	86	80	78	57	84	47,4 %	11,7 %
Non précisé	20	22	20	19	20	20		
Total	1 725	1 572	1 571	1 471	1 503	1 435	-4,5 %	-8,5 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

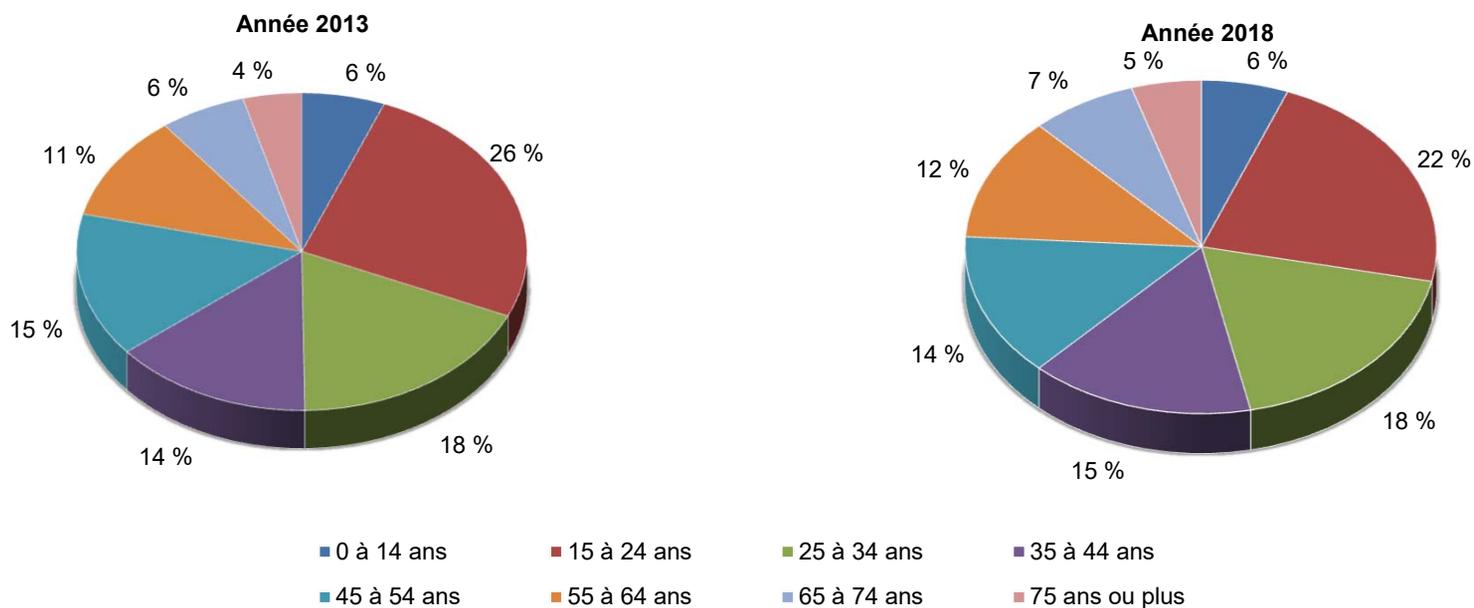
Nombre de blessés légers, au Québec, selon l'âge, de 2013 à 2018

Âge des accidentés	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017
0 à 14 ans	2 164	2 079	2 207	2 250	2 289	2 007	-12,3 %	-8,7 %
15 à 24 ans	9 172	8 335	8 760	8 459	8 204	7 505	-8,5 %	-12,6 %
25 à 34 ans	6 480	6 258	6 356	6 486	6 487	6 145	-5,3 %	-4,2 %
35 à 44 ans	5 117	5 113	5 184	5 319	5 258	5 159	-1,9 %	-0,8 %
45 à 54 ans	5 229	4 907	4 930	4 954	4 855	4 629	-4,7 %	-7 %
55 à 64 ans	3 843	3 708	3 854	4 094	4 001	3 935	-1,6 %	0,9 %
65 à 74 ans	2 169	2 155	2 329	2 407	2 390	2 390	0 %	4,4 %
75 ans ou plus	1 471	1 440	1 513	1 571	1 570	1 547	-1,5 %	2,2 %
Non précisé	335	314	297	306	314	399		
Total	35 980	34 309	35 430	35 846	35 368	33 716	-4,7 %	-4,7 %

Nombre total d'accidentés, au Québec, selon l'âge, de 2013 à 2018

Âge des accidentés	Nombre d'accidentés par année						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/2013 à 2017
0 à 14 ans	2 251	2 156	2 289	2 322	2 361	2 081	-11,9 %	-8,6 %
15 à 24 ans	9 696	8 775	9 176	8 858	8 655	7 859	-9,2 %	-13 %
25 à 34 ans	6 839	6 558	6 693	6 771	6 791	6 435	-5,2 %	-4,4 %
35 à 44 ans	5 410	5 365	5 419	5 577	5 509	5 392	-2,1 %	-1,2 %
45 à 54 ans	5 542	5 200	5 198	5 201	5 100	4 885	-4,2 %	-6,9 %
55 à 64 ans	4 074	3 941	4 101	4 329	4 266	4 206	-1,4 %	1,5 %
65 à 74 ans	2 333	2 300	2 502	2 564	2 544	2 543	0 %	3,9 %
75 ans ou plus	1 592	1 566	1 660	1 706	1 670	1 683	0,8 %	2,7 %
Non précisé	360	338	319	327	337	426		
Total	38 097	36 199	37 357	37 655	37 233	35 510	-4,6 %	-4,8 %

Distribution de l'ensemble des accidentés, au Québec, selon l'âge, en 2013 et en 2018



Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2013 à 2018, pour 100 000 habitants

Âge des accidentés	Année de l'accident						Variation en %		
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017	
0 à 14 ans	1,3	0,8	0,7	0,9	1,2	0,5	-56,9 %	-46,3 %	
15 à 24 ans	7,9	6,4	5,7	4,9	8,2	5,4	-34,6 %	-18,6 %	
25 à 34 ans	5,4	4,0	5,3	4,3	4,2	5,0	18 %	7,4 %	
35 à 44 ans	3,9	3,0	2,9	3,9	4,2	3,6	-12,5 %	2,6 %	
45 à 54 ans	3,7	4,1	4,2	3,5	3,3	4,7	43,9 %	24,6 %	
55 à 64 ans	5,5	3,0	3,9	4,8	5,0	4,4	-11,1 %	-0,1 %	
65 à 74 ans	5,1	5,4	4,9	4,1	3,9	4,5	16,9 %	-3,5 %	
75 ans ou plus	7,9	6,7	11,0	9,1	6,7	7,8	16,7 %	-6,3 %	
Total	4,8	3,9	4,4	4,1	4,4	4,3	-1,9 %	-0,8 %	

- Le nombre de décès pour 100 000 habitants a diminué par rapport à l'année 2017 et à la moyenne de 2013 à 2017 pour les groupes d'âge suivants : 0 à 14 ans, 15 à 24 ans et 55 à 64 ans. Le taux de décès des personnes âgées de 35 à 44 ans a diminué par rapport à 2017, mais il a augmenté par rapport à la moyenne de 2013 à 2017.
- Les personnes décédées âgées de 25 à 34 ans et de 45 à 54 ans ont vu leur taux de décès pour 100 000 habitants augmenter par rapport à 2017 et à la moyenne de 2013 à 2017. Enfin, le taux de décès chez les 65 à 74 ans et les 75 ans ou plus a augmenté comparativement à 2017, mais il a diminué par rapport à la moyenne de 2013 à 2017.

Nombre total d'accidentés, au Québec, selon l'âge, de 2013 à 2018, pour 100 000 habitants

Âge des accidentés	Année de l'accident						Variation en %		
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017	
0 à 14 ans	179	170	179	180	181	157	-13,2 %	-11,7 %	
15 à 24 ans	970	892	953	936	926	847	-8,5 %	-9,4 %	
25 à 34 ans	634	614	634	643	638	594	-6,9 %	-6,1 %	
35 à 44 ans	510	502	503	512	498	479	-3,9 %	-5,2 %	
45 à 54 ans	447	429	437	448	450	441	-1,9 %	-0,3 %	
55 à 64 ans	359	340	347	359	349	339	-2,8 %	-3,4 %	
65 à 74 ans	306	290	304	301	289	280	-3,1 %	-6,1 %	
75 ans ou plus	273	263	274	273	258	251	-2,7 %	-6,3 %	
Total	470	444	457	458	449	423	-5,7 %	-7,1 %	

- Le nombre total d'accidentés impliqués dans des collisions pour 100 000 habitants est en constante diminution pour tous les groupes d'âge.

Nombre d'accidentés, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles							Graves ¹								
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/2013 à 2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/2013 à 2017
01 Bas-Saint-Laurent	20	23	25	14	16	23	43,8 %	17,3 %	64	53	51	52	78	58	-25,6 %	-2,7 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	15	19	18	20	17	23	35,3 %	29,2 %	108	67	66	82	61	57	-6,6 %	-25,8 %
03 Capitale-Nationale	41	22	27	16	33	20	-39,4 %	-28,1 %	157	149	150	144	105	102	-2,9 %	-27,7 %
04 Mauricie	11	12	22	18	13	18	38,5 %	18,4 %	61	82	62	76	57	68	19,3 %	0,6 %
05 Estrie	18	20	16	12	15	6	-60 %	-63 %	79	68	67	72	70	57	-18,6 %	-19,9 %
06 Montréal	33	32	30	31	27	27	0 %	-11,8 %	272	272	270	226	218	214	-1,8 %	-14,9 %
07 Outaouais	19	18	15	14	17	24	41,2 %	44,6 %	73	54	72	54	59	61	3,4 %	-2,2 %
08 Abitibi-Témiscamingue	16	12	13	9	14	21	50 %	64,1 %	49	39	49	34	39	42	7,7 %	0 %
09 Côte-Nord	13	10	6	12	9	7	-22,2 %	-30 %	38	25	13	31	25	19	-24 %	-28 %
10 Nord-du-Québec	9	2	3	2	13	2	-84,6 %	-65,5 %	13	9	11	9	30	13	-56,7 %	-9,7 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	4	5	10	8	11	10	-9,1 %	31,6 %	32	26	38	21	17	38	123,5 %	41,8 %
12 Chaudière-Appalaches	26	25	26	35	30	30	0 %	5,6 %	101	114	104	98	121	94	-22,3 %	-12,6 %
13 Laval	7	2	9	4	9	7	-22,2 %	12,9 %	67	47	39	30	44	52	18,2 %	14,5 %
14 Lanaudière	24	24	32	20	18	29	61,1 %	22,9 %	137	91	106	95	111	91	-18 %	-15,7 %
15 Laurentides	29	31	18	36	38	29	-23,7 %	-4,6 %	129	126	125	100	125	142	13,6 %	17,4 %
16 Montérégie	83	49	64	63	60	67	11,7 %	5 %	266	248	256	283	284	255	-10,2 %	-4,6 %
17 Centre-du-Québec	24	12	22	24	22	16	-27,3 %	-23,1 %	79	102	92	64	59	72	22 %	-9,1 %
Total	392	318	356	338	362	359	-0,8 %	1,6 %	1 725	1 572	1 571	1 471	1 503	1 435	-4,5 %	-8,5 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

Nombre d'accidentés, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Légères							Total des accidentés								
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017	2018/ 2013 à 2017
01 Bas-Saint-Laurent	963	995	1 005	1 024	1 031	895	-13,2 %	-10,8 %	1 047	1 071	1 081	1 090	1 125	976	-13,2 %	-9,9 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 353	1 147	1 211	1 222	1 078	1 234	14,5 %	2,6 %	1 476	1 233	1 295	1 324	1 156	1 314	13,7 %	1,3 %
03 Capitale-Nationale	2 928	2 632	2 891	2 852	2 536	2 591	2,2 %	-6,4 %	3 126	2 803	3 068	3 012	2 674	2 713	1,5 %	-7,6 %
04 Mauricie	1 438	1 501	1 581	1 607	1 563	1 485	-5 %	-3,4 %	1 510	1 595	1 665	1 701	1 633	1 571	-3,8 %	-3,1 %
05 Estrie	1 566	1 366	1 421	1 349	1 275	1 253	-1,7 %	-10,2 %	1 663	1 454	1 504	1 433	1 360	1 316	-3,2 %	-11,2 %
06 Montréal	7 162	6 928	7 190	7 202	7 082	6 804	-3,9 %	-4,3 %	7 467	7 232	7 490	7 459	7 327	7 045	-3,8 %	-4,7 %
07 Outaouais	1 633	1 436	1 412	1 406	1 379	1 091	-20,9 %	-24,9 %	1 725	1 508	1 499	1 474	1 455	1 176	-19,2 %	-23,2 %
08 Abitibi-Témiscamingue	777	635	702	680	675	686	1,6 %	-1,1 %	842	686	764	723	728	749	2,9 %	0,1 %
09 Côte-Nord	471	404	368	331	388	304	-21,6 %	-22,5 %	522	439	387	374	422	330	-21,8 %	-23 %
10 Nord-du-Québec	115	128	75	99	128	110	-14,1 %	0,9 %	137	139	89	110	171	125	-26,9 %	-3,3 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	450	465	543	447	532	491	-7,7 %	0,7 %	486	496	591	476	560	539	-3,8 %	3,3 %
12 Chaudière-Appalaches	1 900	1 813	1 790	1 909	1 864	1 929	3,5 %	4 %	2 027	1 952	1 920	2 042	2 015	2 053	1,9 %	3,1 %
13 Laval	1 815	1 854	1 944	1 928	1 896	1 836	-3,2 %	-2,7 %	1 889	1 903	1 992	1 962	1 949	1 895	-2,8 %	-2,3 %
14 Lanaudière	2 644	2 358	2 287	2 330	2 457	2 235	-9 %	-7,5 %	2 805	2 473	2 425	2 445	2 586	2 355	-8,9 %	-7,5 %
15 Laurentides	2 763	2 591	2 704	2 954	2 906	2 607	-10,3 %	-6,3 %	2 921	2 748	2 847	3 090	3 069	2 778	-9,5 %	-5,3 %
16 Montérégie	6 687	6 819	7 074	7 140	7 156	6 903	-3,5 %	-1 %	7 036	7 116	7 394	7 486	7 500	7 225	-3,7 %	-1,1 %
17 Centre-du-Québec	1 315	1 237	1 232	1 366	1 422	1 262	-11,3 %	-4 %	1 418	1 351	1 346	1 454	1 503	1 350	-10,2 %	-4,6 %
Total	35 980	34 309	35 430	35 846	35 368	33 716	-4,7 %	-4,7 %	38 097	36 199	37 357	37 655	37 233	35 510	-4,6 %	-4,8 %

Nombre total d'accidentés, au Québec, survenus dans des collisions impliquant un véhicule lourd, de 2013 à 2018

Accidentés, Occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2013	96	289	496	69	950
2014	48	329	475	65	917
2015	65	255	477	50	847
2016	61	247	474	63	845
2017	133	247	517	67	964
2018	133	303	543	66	1 045

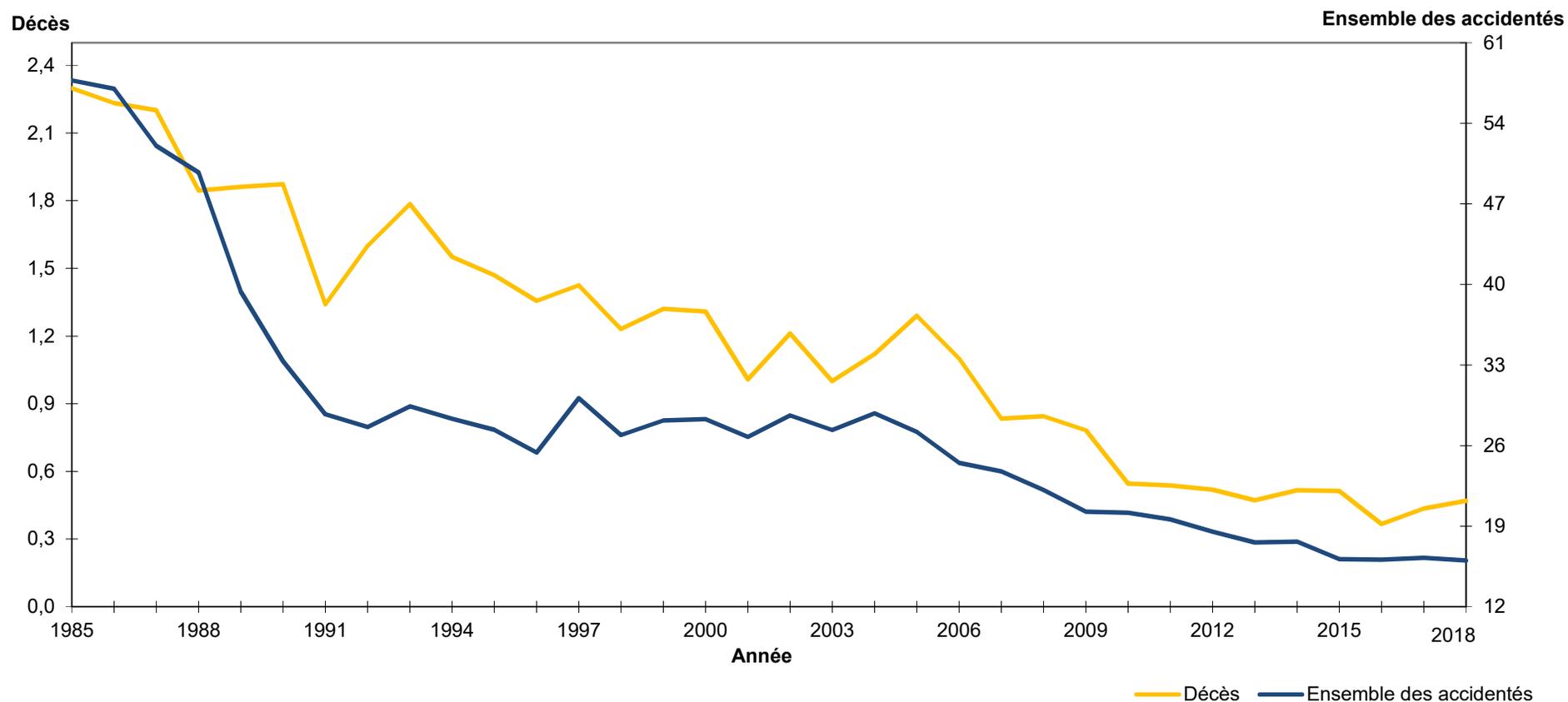
Accidentés, Occupants et non-occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total ¹
2013	195	566	2 382	306	3 350
2014	150	561	2 391	324	3 356
2015	194	514	2 232	259	3 140
2016	181	457	2 282	276	3 142
2017	227	470	2 425	296	3 348
2018	217	529	2 455	296	3 448

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les accidentés d'une même collision sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2018, 10 % de l'ensemble des accidentés de la route (3448 sur 35 510) sont issus d'une collision impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre total d'accidentés de collisions impliquant un véhicule lourd a légèrement augmenté en 2018 par rapport à 2017, passant de 3 348 à 3 448. Les accidentés occupants et non-occupants ont connu une baisse par rapport à 2017 pour le type autobus scolaire. Le type véhicule-outil ou d'équipement est stable par rapport à 2017, alors que les types autobus ou minibus et camion lourd ou tracteur routier sont en hausse.

Taux de décès et taux de l'ensemble des accidentés dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2018



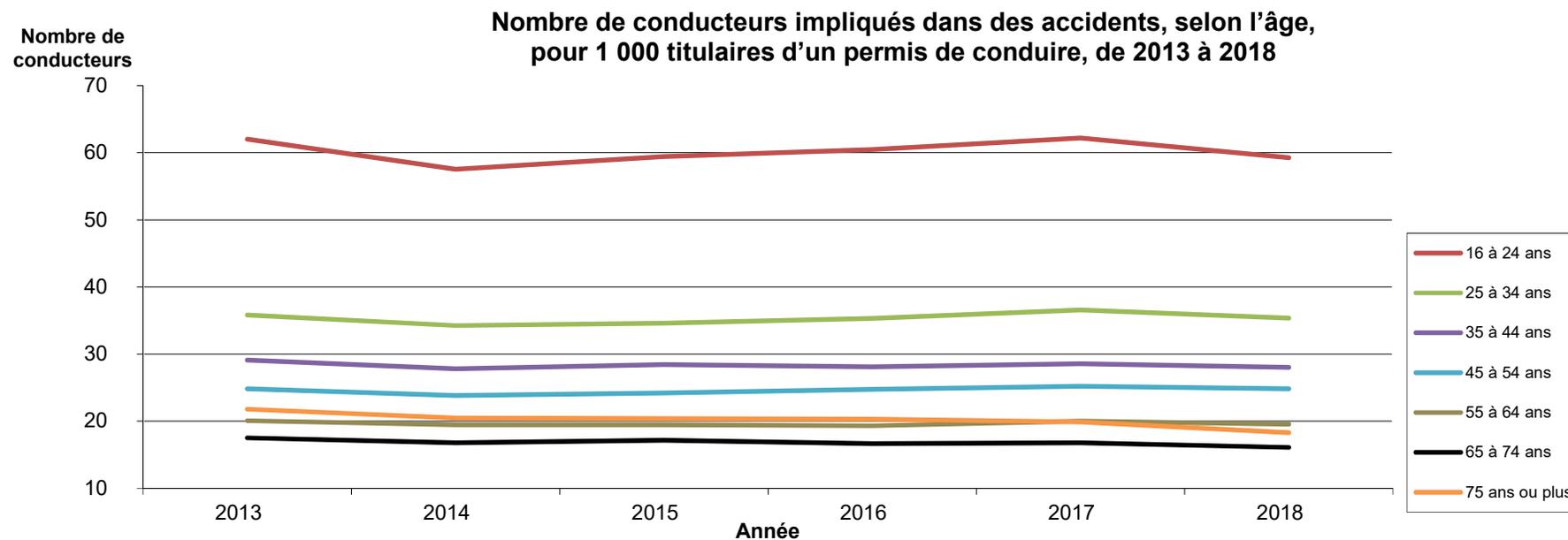
- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des accidentés dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.

Nombre de conducteurs impliqués dans un accident¹, selon l'âge, de 2013 à 2018, pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
16 à 24 ans	62	58	59	60	62	59
25 à 34 ans	36	34	35	35	37	35
35 à 44 ans	29	28	28	28	29	28
45 à 54 ans	25	24	24	25	25	25
55 à 64 ans	20	19	19	19	20	20
65 à 74 ans	18	17	17	17	17	16
75 ans ou plus	22	20	20	20	20	18
Total	35	33	33	32	33	32

1. Tous les accidents, avec dommages corporels ou avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2018, le nombre de conducteurs impliqués dans un accident pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une diminution chez les 16 à 24 ans, les 25 à 34 ans, les 35 à 44 ans, les 65 à 74 ans et les 75 ans ou plus. Chez les 45 à 54 ans et les 55 à 64 ans, le taux est resté stable en 2018.



Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

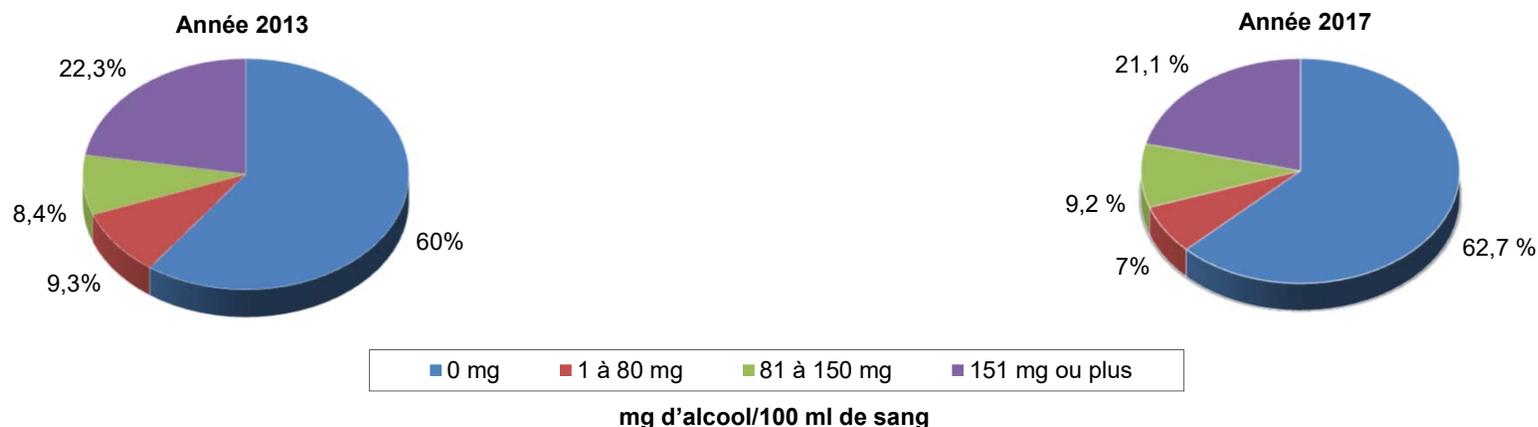
Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2013 à 2017

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2013		2014		2015		2016		2017	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage								
0	129	60 %	103	64,4 %	123	63,1 %	130	66,7 %	89	62,7 %
1 à 50	16	7,4 %	10	6,3 %	14	7,2 %	15	7,7 %	6	4,2 %
51 à 80	4	1,9 %	1	0,6 %	4	2,1 %	1	0,5 %	4	2,8 %
81 à 150	18	8,4 %	6	3,8 %	17	8,7 %	19	9,7 %	13	9,2 %
151 ou plus	48	22,3 %	40	25 %	37	19 %	30	15,4 %	30	21,1 %
Total	215	100 %	160	100 %	195	100 %	195	100 %	142	100 %

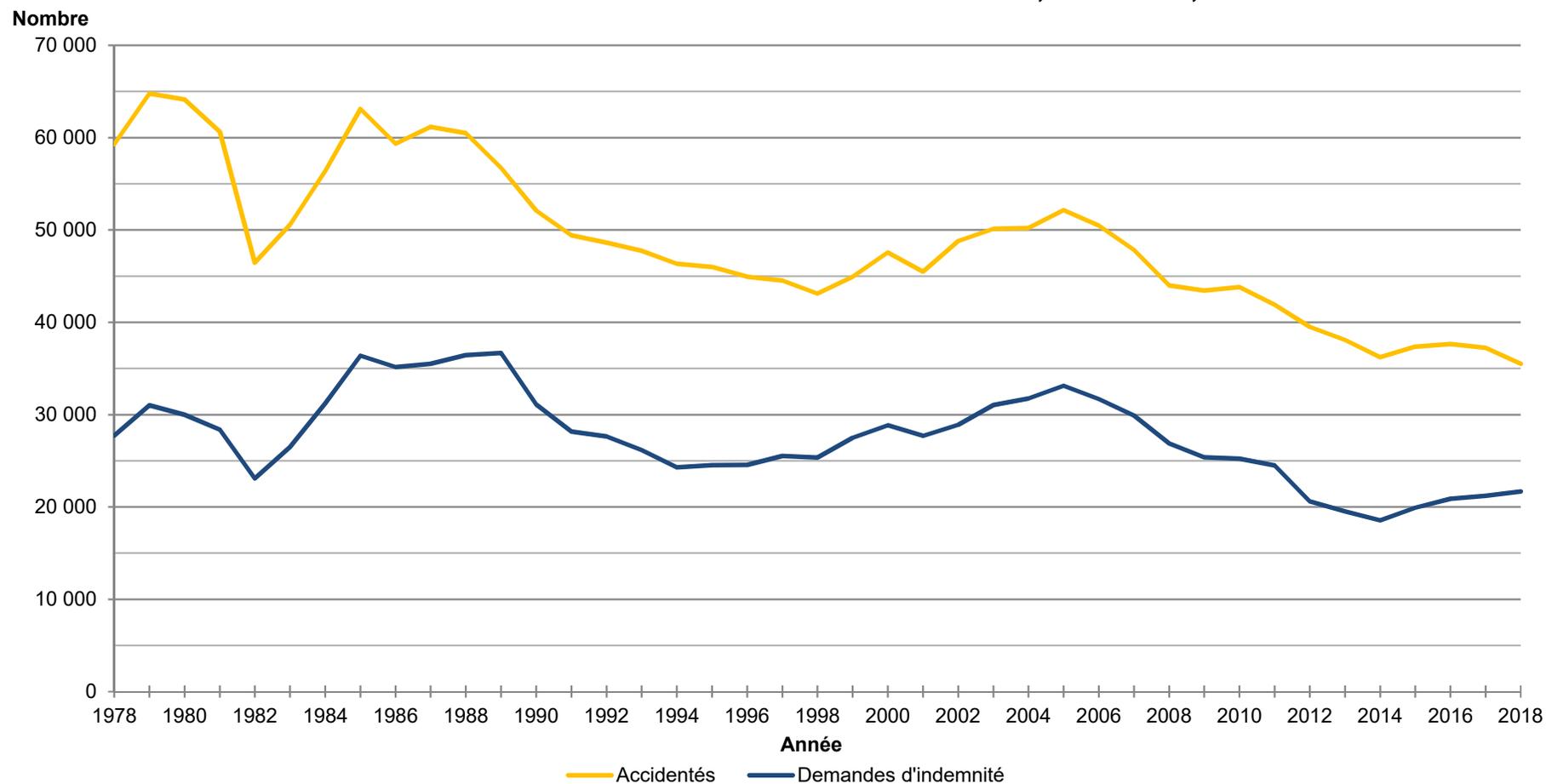
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Les données pour 2017 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 30,3 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2017 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est supérieur à celui de 2016, qui était de 25,1 %.

Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2013 et en 2017



Nombre d'accidentés et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2018



Note : À compter de 1989, les collisions hors réseau et les accidentés de ces collisions sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre d'accidentés et le nombre de demandes d'indemnité ont le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre d'accidentés de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. Toutefois, depuis 2015, le nombre d'accidentés semble avoir atteint un palier alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation.