

**A.M.T.R.T.**



## **Organisation d'une randonnée**

L'organisation d'une randonnée bien planifiée se veut gratifiante, à condition d'avoir les bons ingrédients. Il demeure important que chaque chef de file utilise son instinct, son expérience, sa vision personnelle et surtout n'hésite pas à demander de l'aide.

La méthode présentée se veut un guide qui vous permettra de normaliser l'itinéraire de votre randonnée. Elle n'est pas obligatoire, cependant elle résulte d'une approche utilisée dans le passé et qui s'est avérée efficace. En utilisant un standard, le chef de file améliore la sécurité de sa randonnée et rend ses confrères plus confiants.

### **LES POINTS IMPORTANTS :**

#### **1- L'organisation et la planification**

L'organisateur de la randonnée se doit d'effectuer le trajet préalablement. Cet exercice lui permettra de bien planifier son itinéraire, ses arrêts et leur durée, son horaire et ses choix d'activités, s'il y a lieu. Il doit garder à l'esprit que sa randonnée se fera en groupe, donc les temps et les espaces pour le stationnement seront d'autant augmentés. De plus, quelques jours avant la randonnée le chef de file peut consulter le site 511 pour voir si des travaux ont débuté sur sa route.

Toutes les informations utiles devraient être signalées à la sécurité.

#### **2- L'essence :**

Chaque motocycliste devrait avoir fait le **plein** avant le départ. Mais, compte tenu de la capacité variable du réservoir d'essence des motos, la règle du 75/100 ( soit un arrêt à chaque laps de temps de 60 à 90 minutes ou à chaque distance de 100 kilomètres) devra être considérée. Il serait bon de signifier au groupe, lors de chaque pause, la distance approximative à parcourir avant le prochain ravitaillement. Ceci permettra à chacun de vérifier si sa moto est en mesure de se rendre au prochain arrêt prévu à l'itinéraire.

### **La vitesse :**

Le chef de file doit respecter les limites de vitesse. Lorsqu'il y a des changements de limite, celui-ci doit réduire ou augmenter sa vitesse de façon progressive afin de permettre à tous de se regrouper. L'effet élastique se produit souvent lorsque le chef de file est trop rapide sur l'accélérateur. Il doit ralentir ou augmenter lentement en accord avec l'équipe de sécurité.

### **3- Les arrêts :**

Chaque arrêt devrait être prévu dans un laps de temps de 60 à 90 minutes maximum du départ, soit une distance se situant aux alentours de 100 kilomètres. (Règle 75/100)

Autant que possible, l'arrêt devra se faire dans un endroit asphalté, du moins où le pavé est suffisamment égal et dur pour assurer un stationnement sécuritaire de toutes les motos.

La pause devrait se limiter à 20 minutes. Cependant, afin de récupérer les retards et autres aléas, il serait bon de figurer 30 minutes dans la planification du temps.

La proximité d'une station d'essence est nécessaire à chacun des arrêts afin d'éviter d'arrêter une deuxième fois pour l'essence. Il faut aussi prévoir des toilettes.

Chaque pause ou arrêt devrait se faire du côté droit, si possible, afin de faciliter le départ et d'éviter de traverser la route lors du signal de départ.

### **5- Le dîner :**

Toujours prévoir un endroit, où chacun peut se restaurer à son choix (*restaurant ou pique-nique*). Ce dernier est favorisé, car il facilite le rapprochement et les échanges entre les membres.

Lorsque le restaurant et le pique-nique sont à un endroit différent, il sera important de prévoir un lieu de rassemblement, après le dîner (et l'heure du départ) en accord avec la sécurité.

Le chef de file peut inciter les motocyclistes à faire le plein d'essence avant le départ du dîner.

### **6- La destination :**

Si une activité est prévue (ex. visite d'un lieu), l'organisateur devra évaluer la durée et le coût et transmettre l'information au directeur des randonnées pour mention dans le calendrier. Si la durée de la visite risque d'être longue, il est suggéré de la planifier avec le dîner.

Il n'est AUCUNEMENT obligatoire d'avoir une activité lors d'une randonnée.